



**Asmens duomenų apsauga muitinės tarpininkų veikloje**

**Partnerių patikra sankcijų kontrolės kontekste**

**Harley-Davidson byla: prekių nelengvatinės kilmės nustatymas**

**Ką reikia padaryti, kad nebūtų klaidų muitinės deklaracijoje?**

**Kaip sukurti efektyvų muitinės ir verslo bendradarbiavimą?**

**ES ir LT mėnesio teisinės aktualijos**



# Leidinio turinys

## AKTUALIJOS

**LR aktualijos: birželis 2024**

**ES aktualijos: birželis 2024**

## APŽVALGOS

**Koks galėtų būti efektyvus muitinės ir verslo bendradarbiavimo modelis?**

*Irina Duleva, Direktorė, Terminalas LT, UAB*

**Muitinio įforminimo optimizavimas verslui - žingsniai sklandaus proceso link**

*Gertrūda Bakšienė, Muitinės tarpininkų grupės koordinatore, UAB „Skubios siuntos“, UPS įgaliotasis atstovas Lietuvoje*

**Kontrahentų patikra sankcijų kontrolės kontekste**

*Lina Taletavičiūtė-Misiūnienė, Asocijuota partnerė, advokatė, Advokatų profesinė bendrija "Averus"*

**Duomenų apsauga muitinės tarpininko veikloje (I dalis)**

*Guoda Šileikytė, Asocijuotoji partnerė | Sertifikuota informacijos privatumo ekspertė (CIPP/E, CIPM), Advokatų kontora WALLESS; Gabrielė Gudauskienė, Vyresnioji teisininkė, Advokatų kontora WALLESS*

**Duomenų apsauga muitinės tarpininko veikloje (II dalis)**

*Guoda Šileikytė, Asocijuotoji partnerė | Sertifikuota informacijos privatumo ekspertė (CIPP/E, CIPM), Advokatų kontora WALLESS; Gabrielė Gudauskienė, Vyresnioji teisininkė, Advokatų kontora WALLESS*

## TEISMŲ PRAKTIKA

**Harley-Davidson prieš Komisiją: gamybos perkėlimas, siekiant išvengti atsakomųjų tarifų, yra ekonomiškai pagrįstas nustatant nelengvatinę kilmę**

*Khalid Abdulla, Vyr. vadybininkas, KPMG Meijburg & Co, Nyderlandai*

VIETA JŪSŲ PASLAUGŲ REKLAMAI  
ARBA INFORMACIJAI  
(DARBO, MOKYMŲ SKELBIMAMS)  
GALIMAS IR KITOKIO DYDŽIO FORMATAS

Susisiekite su mumis [info@customsclear.net](mailto:info@customsclear.net), tel. 8 640 32232



Redaktorės žodis

Sveiki,

ES teisinių aktualijų apžvalgoje – naujas tvarumo reglamentas, nustatantis reikalavimus ekologiniam gaminių projektavimui ir, kad būtų užtikrintas atsekamumas, skaitmeninio gaminio paso įvedimą. Taip, šį pasą tikrins ir muitinė. Ir taip, Jūs turite tai išmanyti. Net jeigu esate „tik logistikos vadybininkė“. Klientai tikisi, kad turėsite bent jau supratimą apie tai, kas vyksta su Jūsų darbu susijusiose srityse - tai mintis, kurią prieš keletą dienų išgirdau pokalbyje tarp dviejų logistikos atstovių. Priminsiu, kad detaliau apie būsimą reglamentą rašėme jau gegužės mėnesio numeryje, straipsnyje „Skaitmeninis gaminio pasas: tvarūs gaminiai turi tapti norma“.

Kita svarbi augančio reguliavimo tema – 14-tas sankcijų paketas ir po jo dar papildomai sekę apribojimai Baltarusijai, informaciją apie juos taip pat rasite ES aktualijose. Be to, sankcijų tema, skaitykite straipsnį „Kontrahentų patikra sankcijų kontrolės kontekste“. LR aktualijose akį patrauks teismų praktika, iš kurios matome, kad ne tik muitų teisės išmanymas, bet ir procesinių reikalavimų supratimas yra svarbus – lemtingu posūkiu byloje gali tapti ne ginčo dalyko aspektai, bet... paties teismo klaidų atskleidimas. O klystama, deja, ne tik Lietuvos teismuose. Skaitykite straipsnį nelengvatinės prekių kilmės tema apie ES Teisingumo Teismo (ESTT) sprendimo Harley-Davidson byloje vertinimą, kurį parengė teismo generalinė advokatė. Esmė – teismams be kita ko svarbu aiškiai suprasti teisinių reikalavimų tikslus, būtent tai ir galėjo „pakišti koją“ ESTT priimant šį sprendimą.

Jei klysta teismai, net ESTT, kaip gi „paprastiems“ praktikams užtikrinti atitiktį? Pabrėžiame muitinės ir verslo - kaip vienos ekosistemos dalyvių - bendradarbiavimo svarbą, skaitykite straipsnį „Koks galėtų būti efektyvus muitinės ir verslo bendradarbiavimo modelis?“. Taip pat aptariame, kaip kasdiniame darbe užkirsti kelią klaidoms, skaitykite „Muitinio įforminimo optimizavimas verslui - žingsniai sklandaus proceso link“.

Galiausiai, pradėjus tarsi ne muitinės tema (ekologinis gaminių projektavimas), tokia tema - asmens duomenų apsauga - šio numerio apžvalgą ir norėčiau užbaigti, pacituodama teisininkų straipsnį: „Gan dažnai tenka išgirsti nuomonę, jog „mūsų bendrovė asmens duomenų netvarko“, tačiau dar nė karto šis teiginys nebuvo teisingas“. Tad, net jei esate „tik maža muitinės tarpininkų įmonė“, asmens duomenų apsauga vis tiek yra Jus liečianti tema, kviečiame į tai pasigilinti.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!  
Enrika Naujokė

# LR aktualijos: birželis 2024



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės akty pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

## 26 SAVAITĖ (2024.06.24-30)

Naujienos trumpai: atskleista sankcijų apėjimo schema ir dar sustiprinta muitinė kontrolė; prekių sandorio vertės patikslinimo jų vežimo, draudimo, krovimo ir tvarkymo išlaidomis aprašo pakeitimai; muitinės įstaigų klasifikatoriaus pakeitimai; importuojamų naudotų transporto priemonių muitinio įvertinimo pakeitimai; vykdoma Ukrainos kilmės žemės ūkio produktų importo stebėseną; atliekų tarpvalstybinių vežimų tvarkos aprašo pakeitimas.

### Importuojamų naudotų transporto priemonių muitinio įvertinimo pakeitimai

2024.06.25 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-544](#) dėl 2019 m. spalio 31 d. įsakymo Nr. 1B-989 „Dėl importuojamų naudotų transporto priemonių muitinio įvertinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo. Įsakymas taikomas naudotų transporto priemonių, priskiriamų KN pozicijoms 8701, 8702, 8703, 8704 ir 8711, muitinio įvertinimui. Pakeista muitinės vertės nustatymo tvarka, kai taikomas sandorio vertės metodas. Dabar muitinės pareigūnai vadovaujasi Prekių muitinio įvertinimo tvarkos aprašo 30.1, 30.2, 30.4–30.12 punktais. Įvedamas Importuojamos naudotos transporto priemonės defektų, atsiradusių dėl apgadinimo, aktas. Akte fiksuojami transporto priemonės defektai, pridedamos spalvotos nuotraukos. Aktą gali užpildyti deklarantas elektroniniu būdu arba fiziškai. Atnaujintas įmonių, prekiaujančių transporto priemonėmis, bendrojo pelningumo normos apskaičiavimo metodas, ir kiti pakeitimai. Įsigalioja 2024.06.26.

### Prekių sandorio vertės patikslinimo jų vežimo, draudimo, krovimo ir tvarkymo išlaidomis aprašo pakeitimai

2024.06.25 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-543](#) dėl 2021 m. rugsėjo 29 d. įsakymo Nr. 1B-660 „Dėl prekių sandorio vertės patikslinimo jų vežimo, draudimo, krovimo ir tvarkymo išlaidomis aprašo patvirtinimo“ pakeitimo. Įsakymas patikslintas nustatant, jog su konkrečia prekių rūšimi susijusios išlaidos (pvz., vežimo, draudimo, pakrovimo) paskirstomos proporcingai pagal prekių masę, atlikti ir kiti pakeitimai. Įsigalioja 2024.06.26.

### Muitinės įstaigų klasifikatoriaus pakeitimai

2024.06.27 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-552](#) dėl 2009 m. birželio 25 d. įsakymo Nr. 1B-351 „Dėl muitinės įstaigų klasifikatoriaus patvirtinimo“ pakeitimo. Klasifikatorius pakeistas ir išdėstytas nauja redakcija. Įsakymas įsigalioja 2024.07.01.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MBA\* studijų programa

# Muitinės procesų valdymas



VYTAUTO  
DIDŽIOJO  
UNIVERSITETAS  
M C M X X I I

1 metų trukmės nuotolinės studijos anglų kalba

## Kodėl?

- Pirmoji Lietuvoje muitinės krypties MBA studijų programa.
- Apima muitų, mokesčių ir tiekimo grandinių sritis.
- Tarptautiniai dėstytojai, turintys praktinės patirties.
- Nuotolinės studijos, paskaitos vyksta vakarais.
- Galimybė išvykti į trumpalaikius mokymus/stažuotes užsienyje.

## Vertė

- Patobulinti profesiniai įgūdžiai ir galimas pajamų padidėjimas.
- Tarpkultūrinio ir anglų kalbos bendravimo įgūdžių tobulinimas.
- Naujos darbo pozicijos ir naujos karjeros perspektyvos privačiame ir viešajame sektoriuose.
- Galimybė plėsti savo profesinį tinklą tarptautiniu lygiu.

## Jūsų investicija

- Studijų kaina 4384 Eur (mokama dviem dalimis).

## Priėmimo reikalavimai

- Pretendentai į studijas turi būti baigę pirmosios studijų pakopos universitetines ar kolegijines (bakalauro) apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo, vadybos ir teisės kryptių studijas.
- Turėti ne mažiau nei 3 metus praktinio darbo patirties.
- Turėti ne žemesnį kaip B2 anglų kalbos lygį.
- Kitų studijų kryptių bakalauro studijų absolventai priimami, jeigu yra baigę muitinės tarpininkų kursą VDU arba išklaušę 24 kreditų apimties papildomąsias arba gretutines apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties studijas.

## Priėmimas

- Prašymai studijuoti pildomi internetu:  
<http://epasirasymas.vdu.lt>



## Mus rekomenduoja



MUITINĖS  
PRAKTIKŲ  
ASOCIACIJA

📍 VDU Žemės ūkio akademijos  
Bioekonomikos plėtros fakultetas  
Universiteto g.10-428,  
Akademija, Kauno r.

☎ +370 37 752 257

✉ [bpf@vdu.lt](mailto:bpf@vdu.lt)

📘 VMU Programme  
“Customs Process Management”

\*Verslo administravimo magistro  
tarptautinis kvalifikacinis laipsnis  
(angl. Master of Business Administration)

# ES aktualijos: birželis 2024



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą darbo dieną.

## 26 SAVAITĖ (2024.06.24-30)

Naujienos trumpai: reglamentas dėl ekologinio projektavimo ir skaitmeninio gaminio paso, taip pat naudojamo muitinio tikrinimo tikslais; teisės aktai, sudarantys 14-ąjį ES sankcijų paketą; papildomos ribojamosios priemonės Baltarusijai; padidinti tam tikrų žemės ūkio produktų importo iš Baltarusijos ir Rusijos tarifai; papildytas asmenų, kuriems taikomos sankcijos dėl veiksmų, kuriais kenkiama Ukrainos nepriklausomybei, sąrašas; papildomos sankcijos Irano asmenims, tiekiantiems dronus Rusijai; tarifinių kvotų tam tikriems žemės ūkio ir pramonės produktams pakeitimas; apsaugos priemonės tam tikrų plieno produktų importui pratęsimas ir muitų grąžinimas tam tikrais atvejais; pataisymai, susiję su laikinosiomis prekybos liberalizavimo priemonėmis, taikomomis Ukrainos produktams; ES atsivėrė galimybė tiesti į JAV rinką tam tikrus augalus; atnaujintas pereinamojo laikotarpio CBAM registro naudotojo vadovas deklarantams.

### Ribojamos priemonės Rusijai ir Baltarusijai

#### Įvedamos papildomos sankcijos Baltarusijai

2024.06.30 [Tarybos reglamentas \(ES\) 2024/1865](#), kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 765/2006 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į padėtį Baltarusijoje ir į Baltarusijos įsitraukimą į Rusijos agresiją prieš Ukrainą. Pavyzdžiui:

- Įterpiamas šis straipsnis: „1bb straipsnis 1. Draudžiama tiesiogiai ar netiesiogiai parduoti, tiekti, perduoti ar eksportuoti XVIII priede išvardytas Sąjungos ar ne Sąjungos kilmės prekes, kuriomis, visų pirma, galėtų būti prisidedama prie Baltarusijos pramonės pajėgumų didinimo, bet kuriam fiziniam ar juridiniam asmeniui, subjektui ar organizacijai Baltarusijoje arba naudojimui Baltarusijoje“
- 1e straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) įterpiama ši dalis: „1a. Draudžiama vežti tranzitu per Baltarusijos teritoriją iš Sąjungos eksportuojamas dvejopo naudojimo prekes ir technologijas, kaip nurodyta 1 dalyje.“

Atitinkamas [Tarybos sprendimas \(BUSP\) 2024/1864](#). Taip pat žr. Europos Komisijos naujieną "[ES toliau plečia sankcijų Baltarusijai taikymo sritį, siekdama kovoti su jų vengimu](#)".

Plečiamas dėl Rusijos karo Ukrainoje sankcionuojamų asmenų sąrašas

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**Irina Duleva**  
Direktorė, Terminalas LT, UAB

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Koks galėtų būti efektyvus muitinės ir verslo bendradarbiavimo modelis?

Muitinės ir verslo esamas bendradarbiavimo lygis netenkina nei vienos suinteresuotos šalies. Straipsnyje, kuris parengtas magistro darbui atlikto tyrimo pagrindu, įvardintos kliūtys ir barjerai neigiamai įtakoja bendradarbiavimo efektyvumą, muitinės paslaugų atlikimo kokybę ir sukelia neigiamas pasekmes verslui, bei, atitinkamai šalies ekonomikai ir konkurencingumui. Pateikiamos rekomendacijos, paremtos teorinių duomenų ir respondentų apklausos rezultatų sinteze, kurios galėtų tapti gerosios praktikos gairėmis.

Šių metų pavasarį ISM Executive School rašiau magistro darbą tema „Barjerai ir galimybės LR Muitinės departamentui bendradarbiaujant su verslu“. Tyrimo įžvalgos paskatino pasidalinti rezultatais Muitinės praktikų konferencijoje bei platesnei visuomenei.

Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) paskelbtose gairėse akcentuojama verslo ir muitinės bendradarbiavimo svarba plėtojant tarptautinę prekybą. Pagrindinis iššūkis yra suderinti muitinės procesus užtikrinant prekių saugumą ir efektyvų mokesčių surinkimą ir tuo pačiu garantuojant greitą muitinės procedūrų vykdymą. Didžiąja dalimi šių tikslų suderinimas lemia tarptautinės prekybos efektyvumą, o platesniu mastu yra stiprios šalies ekonomikos ir konkurencingumo pagrindas.

Per pastaruosius ketverius metus, o ypač nuo karo Ukrainoje pradžios, logistikos sritis susidūrė su neregėtais iššūkiais: tiekimo grandinių persikirstymas, prekių pristatymo maršrutų pakeitimai, didelis tarptautinių apribojimų ir draudimų skaičius. Šie pokyčiai privertė pakeisti muitinės ir verslo darbo procesus per ypatingai trumpą laiką. Išorinės aplinkos neapibrėžtumas bei greitų sprendimų būtinybė tapo papildomu sunkumu organizacijoms adaptuojantis prie pokyčių. Tyrimo metu buvo siekiama nustatyti, kaip šie pokyčiai paveikė muitinės ir verslo bendradarbiavimo efektyvumą. Efektyvumo matavimas yra esminis siekiant tobulinti veiklos procesus ir užtikrinti, kad organizacija ne tik pasiektų savo tikslus, bet ir efektyviai reaguotų į besikeičiančias sąlygas. Tai apima ne tik kiekybinius rodiklius, tokius kaip produktyvumas ir biudžeto laikymasis, bet ir kokybinius aspektus, kaip sprendimų kokybę, jų ilgalaikės pasekmės bei organizacijos gebėjimas prisitaikyti ir mokytis.

### Suinteresuotų šalių teorija

Tyrimas atliktas per suinteresuotų šalių teorijos prizmę, nes būtent toks tarporganizacinis santykių valdymas šiuo metu pripažintas kaip vienas iš efektyviausių. Kaip teigiama PMO Verslo-muitinės bendradarbiavimo gairėse, organizacijų santykių valdymas per suinteresuotų šalių prizmę suteikia galimybę *<numatyti ir valdyti kylančias problemas bei gerinti sprendimų priėmimą ir veiklos rezultatus, leidžiant muitinei suderinti savo valdymo planą ir veiksmus su verslo lūkesčiais, poreikiais ir reikalavimais>*.

Suinteresuotų šalių teorija buvo sukurta 1984 metais vadybos srities mokslininkų siekiant sukurti valdymo formą, kuri leistų organizacijai greitai adaptuotis prie besikeičiančios aplinkos siekiant išsaugoti konkurencinį pranašumą. Praktinis teorijos taikymas buvo orientuotas į verslo organizacijas kaip vienas iš strateginio valdymo elementų, kaip teikia pats teorijos pradininkas E. R. Freeman (2010) *<suinteresuotųjų šalių teorija iš esmės yra teorija apie tai, kaip verslas*

[Skaitkite pilną informaciją.](#)



**Gertrūda Bakšienė**

Muitinės tarpininkų grupės koordinatore,  
UAB „Skubios siuntos“, UPS įgaliotasis  
atstovas Lietuvoje

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Muitinio įforminimo optimizavimas verslui - žingsniai sklandaus proceso link

### Ką reikia padaryti, kad nebūtų klaidų muitinės deklaracijoje?

Muitinės veiklos metinėje ataskaitoje pateikiama informacija apie sumokėtas dideles papildomas mokesčių sumas ir baudas dėl muitinio patikrinimo metu rastų klaidų. Šios klaidos, atsiradusios dėl skirtingų priežasčių muitinio įforminimo metu, verslui kainuoja pinigais, kurie greičiausiai turėjo būti įtraukti į prekių savikainą - tokio tipo papildomi kaštai verslui gali būti labai nuostolingi. Apžvelkime, ką reikia padaryti, kad neliktų vietos klaidoms ir muitinis įforminimas vyktų kuo sklandžiau.

Prieš kelis dešimtmečius tokia tolima ir sudėtinga atrodžiusi tarptautinė prekyba, pastaruoju metu yra lengvai pasiekama ir daugeliui prieinama. Gauti prekes iš kito pasaulio krašto paprasta ne tik verslams, bet ir privatiems asmenims. E-komercija, pristatymo būdai vis labiau tobulinami ir supaprastinami, kad tik vartotojui būtų patogiau ir sukeltų kuo mažiau nepatogumų. Visgi, kartais tinkamai nepasiruošus susidūrimui su muitinės formalumais, pirkimas iš trečiųjų šalių gali sukelti nemažai rūpesčių. Studijuodama Vytauto Didžiojo Universitete, MBA „Muitinės procesų valdymas“ programoje, baigiamajame darbe gilinausi į deklaravimo muitinėje proceso optimizavimą, kurio rezultatais glaustai pasidalinsiu šiame straipsnyje.

Kasmetinėse Lietuvos Respublikos muitinės veiklos ataskaitose galime pastebėti, kad verslas kiekvienais metais sumoka papildomas dideles importo mokesčių sumas bei baudas dėl neteisingai įformintų deklaracijų. Muitinės atliekamų patikrinimų metu rastos klaidos, atsiradusios dėl skirtingų priežasčių muitinio įforminimo metu, verslui kainuoja papildomus pinigais, kurie greičiausiai turėjo būti įtraukti į prekių savikainą, taigi tokio tipo papildomi kaštai gali būti verslui labai nuostolingi, jei klaidos randamos tik muitinės atliekamo patikrinimo metu.

**[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)**





Mokymai

1 val.

prieinama mokamiems  
abonentams

## Muitinės rizikų valdymo sistema įmonėse - nuo ko pradėti?

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: [www.customsclearance.net/lt/courses/muitines-riziku-valdymo-sistema-imonese-nuo-ko-pradeti](http://www.customsclearance.net/lt/courses/muitines-riziku-valdymo-sistema-imonese-nuo-ko-pradeti)





**Lina Taletavičiūtė-Misiūnienė**

Asocijuota partnerė, advokatė, Advokatų profesinė bendrija "Averus"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Kontrahentų patikra sankcijų kontrolės kontekste

Pagal LR Tarptautinių sankcijų įstatymą Lietuvoje tarptautinės sankcijos taikomos tiesiogiai. Tai tarptautinės sankcijos, įtvirtintos ES teisės aktais, JT, kitų organizacijų (pvz. Europos Saugumo ir Bendradarbiavimo Organizacijos), kurių nare/ dalyve yra Lietuva. Sankcijų nustatyti reikalavimai yra privalomi visiems - nesvarbu, ar asmuo užsiima individualia veikla, ar yra MB, UAB ar tai didžiulė verslo korporacija, tarptautinių sankcijų nustatyti draudimai ir pareigos galioja visiems. Vykdamas sankcijų nustatytus reikalavimus, svarbu patikrinti savo verslo partnerius ir tokiu būdu užsitikrinti, kad su jais sudarydami sandorius nepažeidžiate sankcijų.

### Visiems subjektams privalomos pareigos

Lietuva įstatymu yra įsivedusi ir nacionalines ribojamąsias priemones, tokias kaip Rusijos ir Baltarusijos piliečių prašymų išduoti Šengeno vizą, nacionalinę vizą priėmimo, prašymų išduoti leidimą laikinai gyventi LR priėmimo stabdymas, individualus papildomo išsames Rusijos piliečių, Baltarusijos piliečių, vykstančių per ES išorės sieną į LR, patikrinimas. Tokios nacionalinės ribojamosios priemonės yra įvestos 2023-05-03 LR Ribojamųjų priemonių dėl karinės agresijos prieš Ukrainą nustatymo įstatymu, kurio galiojimo terminas pratęstas iki 2025-05-02.

Be kita ko, FNTT patvirtintuose Tinkamo finansinių sankcijų įgyvendinimo Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos reguliavimo srityje priežiūros nurodymuose (**Nurodymai**), LRV patvirtintame Tarptautinių sankcijų įgyvendinimo tvarkos apraše, Tarptautinių sankcijų įstatyme nurodomos tokios, visiems subjektams privalomos, pareigos:

- apriboti sankcijų sąrašuose nurodytų asmenų teisę valdyti, naudoti pinigineis lėšomis, kitu turtu (jei toks tvirai

**Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.**

Daugiau informacijos: [www.customsclearance.net/lt/courses/partneriu-patikra-sankciju-taikymo-kontekste](http://www.customsclearance.net/lt/courses/partneriu-patikra-sankciju-taikymo-kontekste)

**Guoda Šileikytė**

Asocijuotoji partnerė | Serifikuota informacijos  
privatumo ekspertė (CIPP/E, CIPM), Advokatų  
kontora WALLESS

**Gabrielė Gudauskienė**

Vyresnioji teisininkė, Advokatų kontora WALLESS

## APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Duomenų apsauga muitinės tarpininko veikloje (I dalis)

Šiame straipsnyje aptariame pagrindinius asmens duomenų tvarkymo reikalavimus ir jų aktualumą muitinės tarpininkų veikloje bei pateikiame praktinių patarimų, kaip išvengti dažniausiai pasitaikančių klaidų bei apsaugoti valdomus asmens duomenis. Pirmoje dalyje atsakome į klausimus: Kas yra asmens duomenys ir kada jie tvarkomi muitinės tarpininko veikloje? Kokie teisės aktai reglamentuoja asmens duomenų apsaugą? Kokie yra pagrindiniai asmens duomenų apsaugos teisiniai reikalavimai?

### Kas yra asmens duomenys ir kada jie tvarkomi muitinės tarpininko veikloje?

Iš pirmo žvilgsnio muitinės tarpininko veikla ir asmens duomenų apsauga atrodo kaip du tolimi ir nesąveikaujantys dalykai – juk muitinės tarpininko veikla nukreipta į prekes ir krovinius, o ne į asmenis. Visgi šis požiūris nėra teisingas – asmens duomenys egzistuoja visose ekonominės veiklos srityse. Gan dažnai tenka išgirsti nuomonę, jog „mūsų bendrovė asmens duomenų netvarko“, tačiau dar nė karto šis teiginys nebuvo teisingas.

Kodėl? Norint tinkamai atsakyti į šį klausimą svarbu išsiaiškinti, kas gi laikoma asmens duomenimis. Pagal Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą (GDAR), asmens duomenys – bet kokia informacija apie fizinį asmenį, kurio tapatybė

**Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.**



M C M X X I I  
VYTAUTO DIDŽIOJO  
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS  
PRAKTIKŲ  
ASOCIACIJA

## Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>

**Guoda Šileikytė**

Asocijuotoji partnerė | Sertifikuota informacijos  
privatumo ekspertė (CIPP/E, CIPM), Advokatų  
kontora WALLESS

**Gabrielė Gudauskienė**

Vyresnioji teisininkė, Advokatų kontora WALLESS

## APŽVALGOS IR KOMENTARAI

## Duomenų apsauga muitinės tarpininko veikloje (II dalis)

Tęsiant pirmąjį straipsnį apie pagrindinius asmens duomenų tvarkymo reikalavimus ir jų aktualumą muitinės tarpininkų veikloje dalį (skaitykite čia), atsakome į klausimus: Kokie reikalavimai taikomi asmens duomenų perdavimui kitiems subjektams? Ar galima perduoti asmens duomenis į trečiąsias (ne ES ir Europos ekonominės erdvės) valstybes? Kokie reikalavimai taikomi tvarkant duomenis informacinėse sistemose? Taip pat apžvelgiame vengtiną klaidą ir gerąją praktiką.

Kokie reikalavimai taikomi asmens duomenų perdavimui kitiems subjektams?

Duomenų perdavimą, kaip ir pačius asmens duomenis, reikia suvokti plačiai. Bendrovė gali perduoti asmens duomenis ne tik juos surinkdama ir, pavyzdžiui, persiųsdama elektroniniu paštu kitam subjektui, bet ir sudarydama prie jų prieigą – kad ir teorinę – kitiems asmenims. Geriausias to pavyzdys – serverių, debesijos ir įvairių informacinių paslaugų verslui teikėjai. Tad šiais laikais, kai verslas vis daugiau investuoja į informacinių technologijų sprendimus įvairiose veiklos srityse, duomenų perdavimo srautai intensyvėja, o gavėjų skaičius – auga. Šis klausimas itin aktualus ir muitinės tarpininkų veikloje, nes duomenų perdavimas klientų pavedimu – vienas pagrindinių muitinės tarpininkų veiklos aspektų. Be to, siekiant gerinti verslo procesų efektyvumą, muitinės tarpininkai taip pat pasitelkia įvairias verslo valdymo sistemas bei kitus programinės įrangos sprendimus.

Siekiant tinkamai pristatyti asmens duomenų perdavimą, svarbu apibrėžti dvi skirtingas duomenų gavėjų kategorijas – savarankiškus duomenų valdytojus ir duomenų tvarkytojus.

Pagal BDAR, duomenų valdytojas – fizinis arba juridinis asmuo, valdžios institucija, agentūra ar kita įstaiga, kuris vienas ar drauge su kitais nustato duomenų tvarkymo tikslus ir priemones. Tuo tarpu duomenų tvarkytojas

**[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)**

Daugiau informacijos: [www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti](http://www.customsclearance.net/lt/courses/tarptautines-sankcijos-kaip-uztikrinti-verslui-atitikti)



Khalid Abdulla

Vyr. vadybininkas, KPMG  
Meijburg & Co, Nyderlandai

# Harley-Davidson prieš Komisiją: gamybos perkėlimas, siekiant išvengti atsakomųjų tarifų, yra ekonomiškai pagrįstas nustatant nelengvatinę kilmę

2024 m. gegužės 30 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo (ESTT) generalinė advokatė pateikė labai įdomią išvadą byloje Harley-Davidson prieš Komisiją (C-297/23 P). Ši byla, kurioje dabar laukiama galutinio ESTT sprendimo, turi esminės reikšmės importuotojams ES, kuriems reikia nustatyti nepreferencinę (nelengvatinę) prekių kilmę tam tikrų prekybos priemonių kontekste.

## Kodėl tai svarbu?

Nelengvatinės kilmės taisyklės yra labai svarbios nustatant kilmės šalį įvairių prekybos priemonių taikymui - tokioms kaip didžiausio palankumo muitų režimas, antidempingo muitai, prekybos embargas, kilmės žymėjimas ir ES pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas (angl. CBAM).

Kai gamyboje dalyvauja kelios šalys, taikoma Sąjungos muitinės kodekso (SMK) 60 straipsnio 2 dalis, pagal kurią reikalaujama nustatyti paskutinį esminį, ekonomiškai pagrįstą perdirbimą arba apdirbimą.

## Ekonominio pagrįstumo testas

Sąjungos muitinės kodekso deleguotojo akto (SMK-DA) 33 straipsnyje teigiama, kad ekonominis pagrindimas nėra tenkinamas, jei perdirbimo ar apdorojimo tikslas yra išvengti tam tikrų prekybos priemonių, įskaitant antidempingo muitus, kompensacinius muitus ar atsakomuosius muitus. Jei apdirbimas arba perdirbimas nėra ekonomiškai pagrįstas, taikoma "pagrindinės dalies taisyklė". Pagal šią taisyklę nepreferencinė kilmė nustatoma remiantis tuo, iš kur kilusi didžioji dalis medžiagų pagal vertę arba svorį.

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video kursai 4 val. 349.99 €

Prekių kilmė: įvadas

Enrika Naujokė Žiūrėti video

Prekių kilmė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: [www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme](http://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme)

### Informacija apie leidinį



„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. [info@customsclear.net](mailto:info@customsclear.net).

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



### Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



### Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

### Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose [www.customsclear.net](http://www.customsclear.net) platformoje.

**Prenumeratos forma** <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

### Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

### Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2024 © CC Learning, UAB. Leidinio  **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per [www.customsclear.net](http://www.customsclear.net) platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio  **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

**Cituojant** leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.